

# ”Förstlingen” i modell?



**Det har väl inte undgått alla tågälskare** att Sveriges första ånglok ”Förstlingen” har återuppstått i form av en fullskalig replik, byggd av ett gäng entusiaster i ”Intresseföreningen Förstlingen II” i Eskilstuna. Sedan 2004, då loket stod körklart, har det visats i många olika sammanhang. Under järnvägens 150-årsfirande i Nora, framfördes loket av HM Konungen.

**Förstlingens hemsida:** [www.forstlingen.com](http://www.forstlingen.com)

**Under publika visningar** har vi ofta fått frågor om en väldetaljerad prydnadsmodell och till och med om en körbar modell. Nu har vi i föreningen tagit till oss idén och i samarbete med Brimalm Engineering AB i Vadstena planeras nu en modell i två versioner, dels en ”vitrin”-modell, dels en körbar modell.

**Framtagande och produktion** är ett stort ekonomiskt risktagande för en ideell förening, och för att pejla intresset tar vi oss friheten att erbjuda medlemmarna i er klubb/förening med järnvägsintresse att, innan annonsering görs på annat sätt, få möjlighet att lämna en intresseanmälan.

**Din intresseanmälan** gagnar oss, därför att vi ser vilket intresse som finns, och den gagnar dig som köpare därför att du då vet att du har ditt lok, inte i en liten ask, utan i ett vackert numrerat träskrin.

### **Priser**

Vi planerar att kunna presentera två olika modeller. Grundutförande och kvalitet är identiska, men den körbara är motoriserad enligt nedan.

Körbart lok i skala 1:87 (HO) till ett pris av SEK 2.560: - inkl moms.

Prydnadsmodell i samma storlek till ett pris av SEK 1.450: - inkl moms.

### **Utförande**

Modellerna utförs i överensstämmelse med repliken av Förstlingen II och tillverkas av Brimalm Engineering AB i Vadstena, en av Sveriges mest välrenommerade tillverkare av kvalitetsmodeller för modelljärnvägar.

- Ångpanna och vattentank i zinkgjutgods.
- Vaxgjutna, etsade, svarvade och frästa mässingsdetaljer.
- Pann-, dom- och cylinderbeklädnad i riktigt trä.

För den körbara modellen tillkommer:

- 2-räls likströmsdrift
- Drivningen består av en 3-polig miniatyrmotor med svänghjul och snäckväxel
- Digital styrning, DCC, med dekoder av fabrikat Zimo (dekoderns Rolls-Royce).
- Hjulprofil RP25 med strömupptagning på samtliga hjul

Modellen blir tung och gedigen och blir en helt unik pjäs, dels genom sin litenhet, dels genom att den även byggs i en fungerande version.

Modellen levereras i träetui med graverad skylt med tillverkarens namn och modellens nummer.

### **Leverans**

Leverans av modellerna beräknas kunna ske under 2011.

### **Intresseanmälan**

Reservera ditt numrerade exemplar genom att skicka din intresseanmälan till:

[modell@forstlingen.com](mailto:modell@forstlingen.com)